

Reparaturfreiheit mit neuer Generation Euro-VI-Schalldämpfer

Es steckt voller moderner Technik – und doch ist die Reparatur herkömmlicher Euro-VI-Schalldämpfer durch das OE-Design stark eingeschränkt. Ein innovatives neues Konzept von Dinex ändert das – die erste Lösung ist bereits für den Iveco Eurocargo verfügbar.

Your Partner in Exhaust and Emission



AFTERMARKET



Mit einem Euro-VI-Schalldämpfer kann vieles schiefgehen: Die Katalysatoren können sich verschlechtern, beschädigt werden oder es können sich AdBlue®-Ablagerungen bilden, die den freien Durchfluss behindern. Doch nur der Partikelfilter ist für Ausbau und Austausch vorgesehen. Bei anderen Ausfällen bleiben nur zwei Optionen: Einen neuen Schalldämpfer kaufen oder einen generalüberholten Ersatz finden. Jetzt stellt Dinex eine dritte Option vor.

Inspiriert von der Einfachheit der Inline-Systeme, wie sie häufig bei amerikanischen Trucks zu sehen sind, erlaubt dieses neue Designkonzept den Austausch jedes Katalysators und den Zugang zu nahezu allen Innenkomponenten – ganz ohne Schneiden und Schweißen. Nur Schrauben, Bolzen und Klammern – so können Werkstätten einfache Reparaturen durchführen, Zeit und Kosten sparen und das Risiko einer schlechten Montage minimieren.



Der erste Euro-VI-Schalldämpfer für Iveco Eurocargo bei dem alle Substrate mit einfachen Schrauben und Bolzen ausgebaut werden können.

Eine ergänzende Lösung.

Als einziger Anbieter im europäischen Aftermarket, der sowohl komplette Euro-VI-Schalldämpfer als auch ein vollständiges Sortiment an Katalysatoren und Filtern (alle typgenehmigt) liefert, arbeiten wir seit Jahren mit führenden europäischen Aufbereitern zusammen.

Produktmanagement-Direktor Rogier van der Ouderaa war von Anfang an dabei und hat wichtige Einblicke aus der Branche gesammelt:

“Ein neuer Euro-VI-Schalldämpfer ist teuer und hat einen CO₂-Fußabdruck von über 1 Tonne – allein durch Rohstoffe und Produktionsressourcen. Die Aufbereiter leisten eine wichtige Arbeit bei der Wiederherstellung defekter Schalldämpfer, und wir sind stolz darauf, sie dabei zu unterstützen. Aber der Markt ist durch die Verfügbarkeit begrenzt – genau deshalb glauben wir, dass dieses innovative Konzept eine großartige Ergänzung darstellt: Es ermöglicht Werkstätten, einfache Reparaturen vorzunehmen, anstatt den ganzen Schalldämpfer auszutauschen.”



Rogier van der Ouderaa
Produkt- und Projektleiter, Aftermarket

Ein Teil des Emission Experts-Angebots.

Das neue Design ergänzt das bestehende Euro-VI-Portfolio von Dinx, das bereits traditionelle Schalldämpfer, Substrate zur Wiederaufbereitung, regenerierte Filter, Sensoren, Pumpen & Injektoren sowie sämtliche Rohrleitungen & Klammern vom Turbolader bis zum Endrohr umfasst. Doch bei Euro VI geht es nicht nur um Ersatzteile.

Technischer Support-Manager Karlis Banis unterstützt und schult regelmäßig Mechaniker, Techniker und technische Einkäufer in Euro-VI-Technologie und beobachtet dabei eine klare Marktentwicklung:

„Dieses neue Design bietet eine weitere Möglichkeit, Werkstätten dabei zu helfen, Lkw auf der Straße zu halten. Aber vielleicht ist das Wichtigste, was wir anbieten, unser Know-how. Unsere Erfahrung als Technologiepartner führender OEMs ermöglicht es uns, innovative

Produkte für den Aftermarket zu entwickeln – über die OE-Standards hinaus. In Kombination mit unserem Fokus auf Schulung und technischen Support sehen wir uns nicht nur als Lieferant, sondern als echter Partner.“



Karlis Banis

Kundenservice und Mechatronik
Produktgeschäftsleiter, Aftermarket



Ein ähnliches Konzept wird 2025 für DAF CF & XF kommen.

Der vollständig reparierbare Schalldämpfer für den Iveco Eurocargo ist ab Januar 2025 erhältlich, ähnliche Konzepte für weitere Fahrzeugmodelle folgen im Laufe des Jahres.

Erfahren Sie mehr über diese und weitere Lösungen für Wiederaufbereitung und Regenerierung in unserem Katalog „Greening & Cleaning“:



Teil des vollständigen Sortiments der Euro VI Schalldämpfer



Euro VI Schalldämpfer
für IVECO STRALIS

Euro VI Schalldämpfer
für MAN TGX/TGS

Euro VI Schalldämpfer
für VOLVO FH/FM

Euro VI Schalldämpfer
für IVECO EUROCARGO

European
Made

