Checkliste für DPF-Rückgabe und -Prüfung

1. Prüfung des DPF-Gehäuses

Hinweis: Nur OE- oder typgenehmigte Dinex-DPFs sind für die Wiederaufbereitung geeignet.



Verrostete Dichtflächen und verfärbtes Gehäuse



Keramikkern verschoben (herausgedrückt)

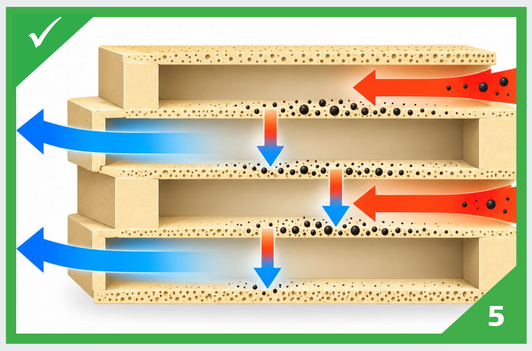


Beschädigte Halterungen / eingedellte Dichtflächen



Dellen, die den Kern beeinträchtigen – möglicherweise erst bei der Dinex-Prüfung sichtbar

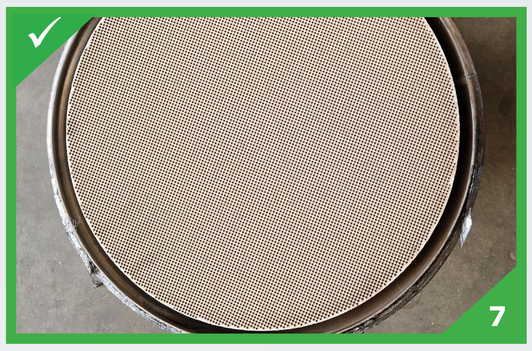
2. DPF-Kern – Erstprüfung



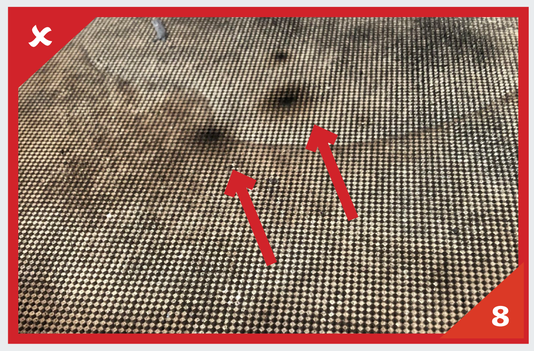
Abwechselnd verschlossene Kanäle = DPF funktionsfähig



Ruß auf der Einlassseite



Saubere Auslassseite



Ruß auf der Auslassseite – weist auf offene Kanäle hin

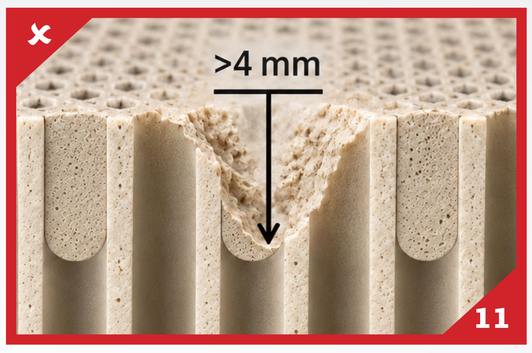
3. DPF-Kern – strukturelle Prüfung



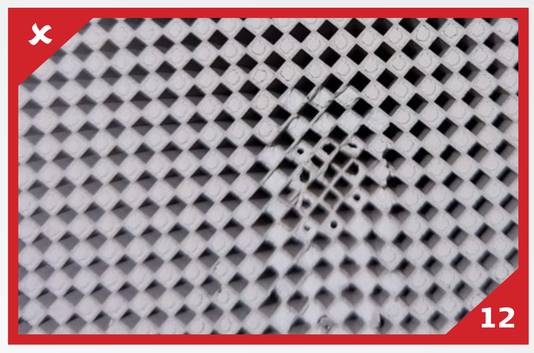
Kratzer <4 mm tief



Abplatzungen <4 mm tief



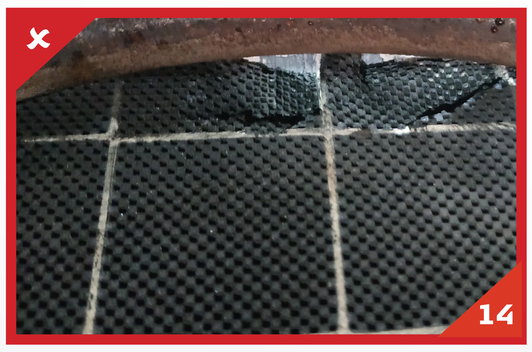
Beschädigungen >4 mm tief



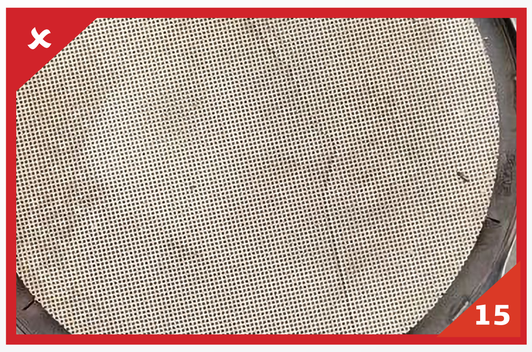
Kanäle vollständig offen



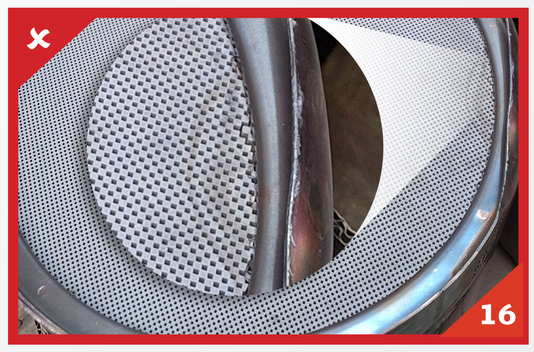
Stark beschädigte Kanten



Stark beschädigte Kanten



Risse zwischen mehreren Kanälen

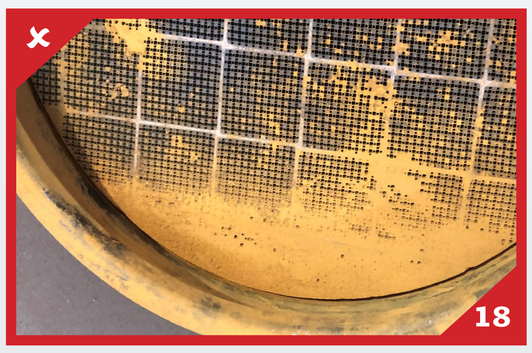


Risse zwischen mehreren Kanälen

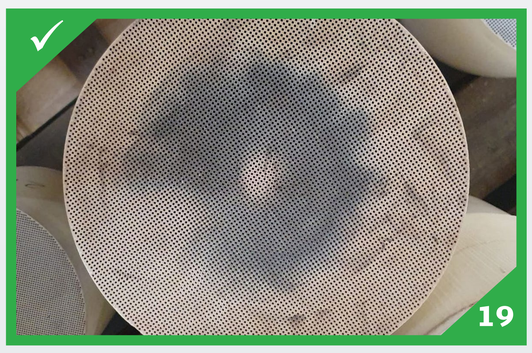
4. Flüssigkeiten, Korrosion und andere Defekte



Leichte Korrosion / Verfärbung



Starke Korrosion / Verstopfung



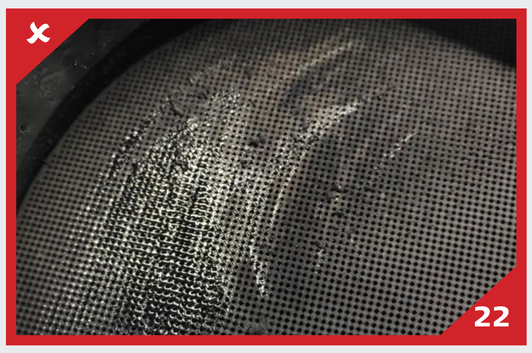
Leichte dunkle Verfärbung (typischerweise Kühlmittel)



Leichte rötliche Verfärbung, (typischerweise Kühlmittel)



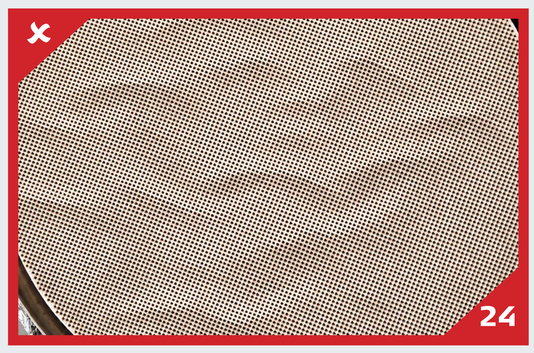
Starke weiße Kristallablagerungen (typischerweise AdBlue®)



Dunkle und klebrige Substanzen, meist Motoröl



Verunreinigung mit Kraftstoff – normalerweise nicht sichtbar, aber leicht am Geruch zu erkennen



Wellenförmige Konturen an der Stirnfläche des Kerns – weisen darauf hin, dass der Kern im Inneren geschmolzen ist

TYPE APPROVED

Alle neuen und wiederaufbereiteten DPFs sind vollständig typgenehmigt

2 YEAR WARRANTY

Bei Recon RX DPF-Filtern

Entdecken Sie hier unser komplettes Sortiment an neuen oder wiederaufbereiteten typgenehmigten DPFs in unserem Katalog:



dinex

going the extra mile