

Kraftstoff, Kosten, Zeit & CO₂:

Die Aufbereitung von Partikelfiltern ist ein großer Gewinn für alle.

Dieselpartikelfilter (DPF) entfernen über 99,9 % der schädlichen Partikel aus dem Abgas von Euro VI Lkw, müssen aber, um funktionsfähig zu bleiben, von Zeit zu Zeit gereinigt werden. Die meisten Werkstätten bieten eine einfache 2-stufige Reinigung an, doch die Vorteile einer vollständigen 3-stufigen Aufbereitung sind bemerkenswert.

Video ansehen



AFTERMARKET



Februar 2025

Da der Filter Partikel und Ruß zurückhält und diese während der Regeneration verbrennt, bildet sich eine Ascheschicht. Mit der Zeit wächst diese Schicht und behindert den freien Durchfluss durch den Filter – und noch wichtiger: Sie bedeckt die katalytische Beschichtung auf der Filteroberfläche und verringert deren Fähigkeit zur passiven Regeneration. Der Gegendruck steigt, eine vom Motor gesteuerte aktive Regeneration erfolgt häufiger, die Ascheschicht verhärtet sich durch extreme Temperaturen, und insgesamt sinkt die Kraftstoffeffizienz des Motors.

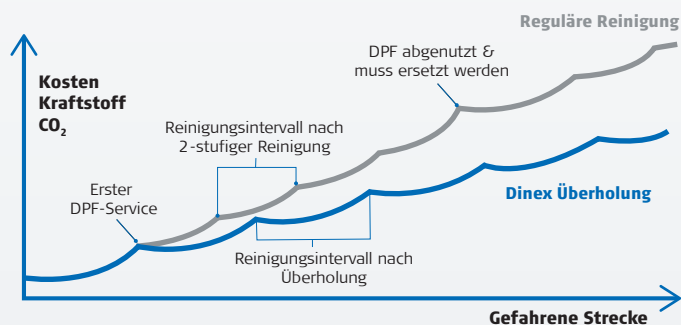
Schließlich gibt der Motor das Signal: „**STOP!**“ und zeigt das DPF-Warnsymbol an, was darauf hinweist, dass es Zeit für eine Filterwartung ist.

Wie unterscheidet sich die Aufbereitung?

Bei der herkömmlichen 2-stufigen Reinigung wird der DPF erhitzt, um die Asche zu lösen, und anschließend mit Druckluft oder heißem Wasser gespült. Dies ist eine günstige und einfache Methode, aber leider bei verhärteter Asche unwirksam und erfordert normalerweise eine Ausfallzeit von 24–48 Stunden – es sei denn, die Werkstatt hat einen Ersatz-DPF vorrätig.

Eine 3-stufige Reinigung fügt als zusätzlichen Schritt die Aufbereitung hinzu, bei der verhärtete Asche mit einem chemischen Lösungsmittel in einem Ultraschallbad entfernt wird. Dadurch werden bis zu **90 %** mehr Aschereste entfernt als bei einer einfachen 2-stufigen Reinigung, und die katalytische Beschichtung wird „re-aktiviert“, wodurch der Filter nahezu neuwertig wiederhergestellt wird.

Diese Methode dauert zwar länger, doch dank eines Kerntauschsystems, bei dem gebrauchte Filter zurückgegeben, erstattet und durch aufbereitete Ersatzfilter ersetzt werden, können Lkw-Fahrer in weniger als einer Stunde wieder unterwegs sein.



Was haben Sie davon?

Längere Reinigungsintervalle: Ein 2-stufig gereinigter DPF muss etwa 30 % früher gereinigt werden als ein neuer oder 3-stufig aufbereiteter, was Werkstattbesuche, Ausfallzeiten und Kosten reduziert.

Bessere Kraftstoffeffizienz: Ein aufbereiteter DPF sorgt für besseren Durchfluss und passive Regeneration, was den Kraftstoffverbrauch und die Kosten senkt.

Längere Lebensdauer: Verhärtete Asche belastet den DPF stark. Ohne Aufbereitung hält ein Filter selten über 1.000.000 km, mit Aufbereitung kann er oft doppelt so lange genutzt werden.



Querschnitt eines Filters nach einer 2-stufigen Reinigung. Die weißen Rückstände bleiben erhalten und blockieren weiterhin teilweise den Abgasstrom.

Für Ihr Geschäft und unseren Planeten

Diese drei Vorteile können zusammen Kosteneinsparungen von fast **2.000 €** über einen **2.000.000 km** langen Zyklus bringen. Und als wäre das nicht genug, gibt es noch einen vierten Vorteil – für unseren Planeten: Die vermiedenen CO₂e-Emissionen durch Kraftstoffeinsparung und längere Filterlebensdauer können gut über **3 Tonnen** betragen!

Dinex bietet ein umfangreiches Aufbereitungsprogramm für alle europäischen Marken und Modelle an. Mit OE-zertifizierter Ausrüstung und Validierungsverfahren sowie der Verwendung nur **typgeprüfter Filter** in unserem Kerntauschsystem sind wir stolz darauf, eine weitere Lösung für die Industrie und unseren Planeten anzubieten.