

DPF-Rekonditionierung:



Eine intelligentere, umweltfreundlichere Lösung, um Fahrzeugflotten in Bewegung zu halten

Wenn es ein Wort gibt, das Flottenbetreiber noch mehr fürchten als „Kosten“, dann ist es „Stillstand“. Lkw sind dafür gebaut zu liefern – nicht dafür, wegen häufiger DPF-Reinigungen oder vorzeitiger Austauschmaßnahmen stillzustehen. Die gute Nachricht? Es gibt eine intelligentere Lösung, die Ausfallzeiten reduziert, Kosten spart und zugleich nachhaltiger ist.



Rogier van der Ouderaa
Product & Supply Chain Director
Aftermarket

going the extra mile

Your Partner in Exhaust and Emission



Der Dieselpartikelfilter (DPF) entfernt über 99,9 % der ultrafeinen Rußpartikel aus den Abgasen und eliminiert damit nahezu die Partikelemissionen von Lkw und Bussen. Um den Durchfluss aufrechtzuerhalten, wird der Ruß regelmäßig zu Asche verbrannt – doch früher oder später muss diese Asche entfernt werden. Die Frage ist: Begnügt man sich mit einer routinemäßigen Reinigung, oder entscheidet man sich für eine Lösung, die eine nahezu neuwertige Leistung wiederherstellt, die Wartungsintervalle verlängert und die Gesamtbetriebskosten senkt?



VERHÄRTETE ASCHEN

Verhärtete Asche, die nach einer Bake'n'Blow-Reinigung im DPF zurückbleibt.

Warum „gereinigt“ nicht immer sauber genug ist

Die herkömmliche Reinigung („Bake'n'Blow“) ist einfach: Der DPF wird erhitzt, um die Asche zu lösen, und anschließend mit Luft oder Wasser ausgeblasen. Nach 24–48 Stunden ist der Lkw wieder einsatzbereit – mit einem scheinbar sauberem Filter. Doch Studien zeigen, dass bis zu 50 % der Asche zurückbleiben, oft verhärtet durch langen Einsatz und viele Regenerationen.

Artikel-Highlights

Mit der Wahl der Dinex DPF-Rekonditionierung anstelle herkömmlicher Reinigung profitieren Flotten nicht nur von 2 Jahren Garantie und vollständiger Typgenehmigung, sondern erreichen auch:



Bis zu 30 % längere DPF-Wartungsintervalle



Geringere Kosten für Kraftstoff und Ersatz



Bis zu 1,8 kg weniger CO₂ pro 1.000 km

Stellen Sie es sich wie das Staubsaugen der Fahrerkabine vor: Der lose Schmutz verschwindet, aber der tief im Teppich sitzende Dreck bleibt. Im Filter verkürzt diese Ablagerung die Reinigungsintervalle um bis zu 30 % und blockiert die katalytische Beschichtung, was häufiger kraftstoffintensive und mechanisch belastende „aktive Regenerationen“ auslöst. Man beginnt nicht bei null – man flickt einen verschlissenen Filter und rückt dem Austausch näher.

Deshalb empfiehlt Dinex einen Ansatz, der eine nahezu neuwertige Leistung wiederherstellt, längere Wartungsintervalle ermöglicht und die Kosten senkt.

going the extra mile

Dinex.eu

Ein besserer Prozess, ein intelligenterer Service

Das Dinex Rekonditionierungsprogramm löst drei zentrale Herausforderungen bei der DPF-Reinigung:



1. Entfernung von Restasche – Unser OE-gestützter 3-Stufen-Prozess entfernt im Durchschnitt doppelt so viel Asche – selbst verhärtete Ablagerungen. Das stellt die katalytischen Eigenschaften wieder her, verlängert die Wartungsintervalle und verbessert die passive Regeneration.

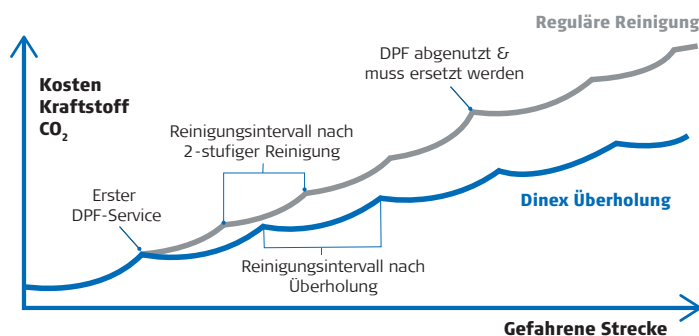
2. Reduzierte Ausfallzeiten – Dank unseres umfangreichen Vertriebsnetzes entfällt die Wartezeit von 24–48 Stunden. Tauschen Sie Ihren gebrauchten Filter gegen ein rekonditioniertes Dinex-Modell – inklusive Schellen und Dichtungen – und sind in weniger als einer Stunde wieder unterwegs.

3. Sicherheit – Alle Filter werden mit 2 Jahren Garantie und vollständiger Typgenehmigung geliefert. Senden Sie Ihren gebrauchten Filter in der Originalverpackung zurück und erhalten Sie eine Gutschrift, sofern er unsere marktführenden Annahmekriterien erfüllt – ermöglicht durch unsere Fähigkeit, kleinere Maß- und mechanische Schäden zu reparieren.

Von Stillstand zu Fahrzeit

Im Transport zählt jede Stunde Betriebszeit. Herkömmliche Reinigung verschafft nur Zeit – Rekonditionierung stellt nahezu neuwertige Leistung wieder her, verlängert die Wartungsintervalle und reduziert kraftstoffintensive aktive Regenerationen. Durch die Entfernung verhärteter Asche verlängern wir die Lebensdauer des Filters, senken den CO₂-Ausstoß entlang der Wertschöpfungskette und sichern dies mit Typgenehmigung sowie 2 Jahren Garantie ab.

Weniger Ausfallzeiten und mehr Stabilität sind nicht nur praktisch – sie verschaffen einen echten Wettbewerbsvorteil. Die Dinex Rekonditionierung hält Sie Tag für Tag in Bewegung.



Wussten Sie schon?

Die Herstellung eines DPF verursacht rund 500 kg CO₂. Durch Rekonditionierung wird die Lebensdauer verlängert, Kraftstoff gespart und es können über die gesamte Nutzungsdauer hinweg bis zu 3,2 Tonnen CO₂ eingespart werden.