Dinex Recon RX DPF Rücksende- und Prüfcheckliste

Wichtig: Gesundheits- und Sicherheitshinweise

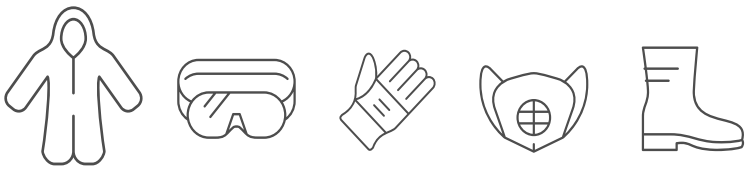


Gebrauchte DPFs enthalten gesundheitsschädlichen Ruß, Asche und ultrafeine Partikel aus Fahrzeugabgasen. Unsachgemäße Handhabung setzt Sie und Personen in Ihrer Umgebung ernsthaften Gesundheitsrisiken aus.

Hautkontakt vermeiden. Augenkontakt vermeiden. Einatmen vermeiden.

Versuchen Sie niemals, einen gebrauchten DPF selbst zu reinigen. Verwenden Sie keine Druckluft zum Ausblasen des Filters und vermeiden Sie Arbeiten in windigen Bereichen oder in der Nähe von Druckluftarbeiten, da schädliche Partikel leicht in die Luft gelangen können.

Empfohlene persönliche Schutzausrüstung



Tragen Sie stets Schutzhandschuhe, Schutzbrille und einen geeigneten Atemschutz. Wir empfehlen außerdem vollständige Schutzkleidung und Schuhüberzieher, da schädliche Partikel an Kleidung und Haaren haften können.

Prüfliste für den DPF-Kern

1. Um die Qualität und die Einhaltung der Typgenehmigung während des gesamten Wiederaufbereitungsprozesses sicherzustellen, akzeptiert Dinex ausschließlich originale OE-DPFs oder typgenehmigte Dinex-DPFs.
2. Die OE-Referenz des zurückgesendeten DPF muss mit einer der OE-Referenzen übereinstimmen, die durch den erhaltenen wiederaufbereiteten Dinex-DPF abgedeckt sind. Die neuesten OE-Querverweise finden Sie im Dinex Partner Portal.

   Beispiel: Wenn Sie die Dinex-Teilenummer 41002-RX gekauft haben, muss der zurückgesendete DPF eine OE-Referenz aufweisen, die mit 81.15103.0107 oder 81.15103.9107 übereinstimmt.
3. Prüfen Sie den zur Rücksendung vorgesehenen DPF gemäß den Kriterien für die Sichtprüfung auf der nächsten Seite.
4. Legen Sie den gebrauchten DPF in den beiliegenden Schutzbeutel und verwenden Sie für die Rücksendung den Originalkarton sowie die interne Schutzverpackung wieder, um Transportschäden zu vermeiden.
5. Legen Sie dieses Dokument ausgefüllt und unterschrieben in den Karton (siehe Seite 2), oder verwenden Sie das Online-Formular unter shop.dinex.eu
6. Senden Sie den DPF gemäß den vereinbarten Versandbedingungen an die vereinbarte Lieferadresse zurück.

Kriterien für die Sichtprüfung des DPF-Kerns

1. **Gehäuseprüfung:** Dinex akzeptiert mechanische und strukturelle Schäden am Metallgehäuse, sofern der Keramikkern unbeschädigt bleibt. Dazu gehören Korrosion (1), verschobene Kerne (2) und gebrochene Halterungen (3). Oberflächliche Dellen (4) sind ebenfalls zulässig, können jedoch innere Schäden verdecken, die bei der Wiederaufbereitung zur Ablehnung führen können.

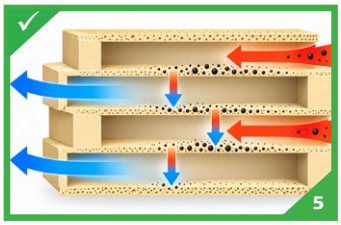


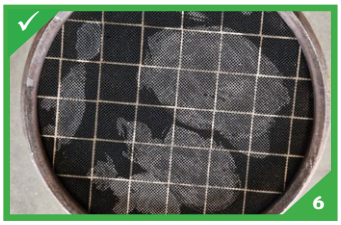




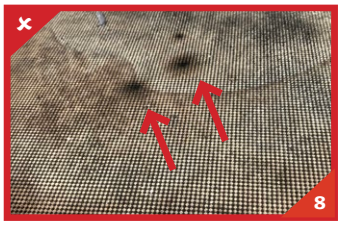


2. **Erstprüfung des Kerns:** Ein funktionsfähiger DPF besitzt abwechselnde Kanäle, die an gegenüberliegenden Enden verschlossen sind (5), sodass die Abgase durch die Kanalwände strömen müssen. Ruß auf der Einlassseite (6) ist normal, während die Auslassseite sauber sein sollte (7). Sichtbarer Ruß auf der Auslassseite (8) kann auf beschädigte oder offene Kanäle hinweisen und zur Ablehnung führen.





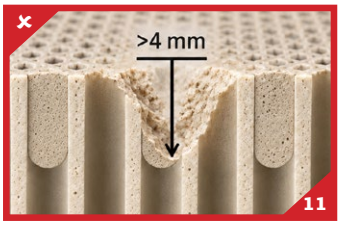


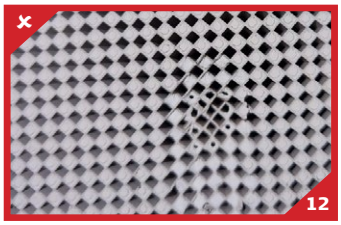


3. **Strukturelle Prüfung des Kerns:** Kleine Kratzer (9) und Abplatzungen (10) sind zulässig, wenn sie weniger als 4 mm tief sind und keine Kanäle freiliegen. DPFs mit Schäden tiefer als 4 mm (11), vollständig offenen Kanälen (12), stark beschädigten Kanten (13–14) oder Rissen über mehrere Kanäle hinweg (15–16) werden abgelehnt, da diese Mängel die Integrität und Filterleistung des DPF beeinträchtigen.



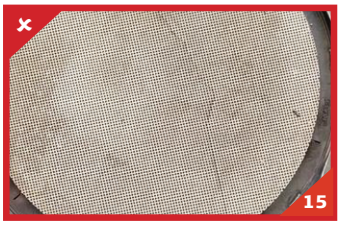


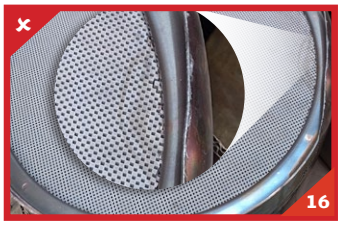








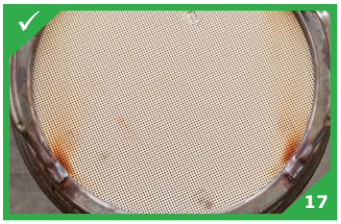


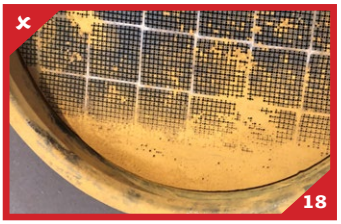


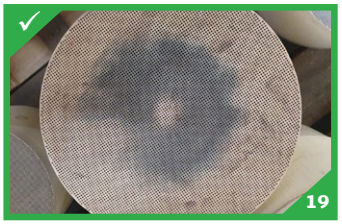
4. **Flüssigkeiten, Korrosion und sonstige Mängel:** Leichte Korrosion oder Verfärbung (17) ist zulässig, sofern die Kanäle frei bleiben. Starke Korrosion oder Verstopfung (18) führt zur Ablehnung.

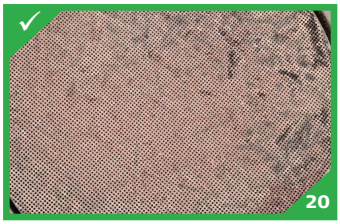
   Leichte dunkle oder rötliche Verfärbungen (19–20), häufig durch Kühlmittel verursacht, können akzeptabel sein. Starke AdBlue®-/DEF-Kristallisation (21) oder dunkle, klebrige Motorölablagerungen (22) führen zur Ablehnung.

   Kraftstoffverunreinigung (23), die häufig eher am Geruch als am Aussehen erkannt wird, führt ebenfalls zur Ablehnung. Wellige oder verformte Keramikoberflächen (24) weisen auf inneres Schmelzen oder thermische Schäden hin und können nicht akzeptiert werden.

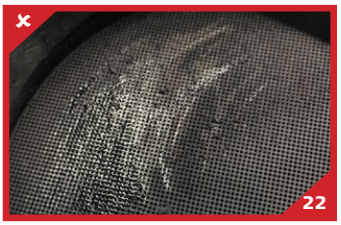
















Firmenname	**Prüfdatum**
Dinex-Teilenummer	**Name des Prüfers**
DPF Recon Rücksende-ID	**Unterschrift**