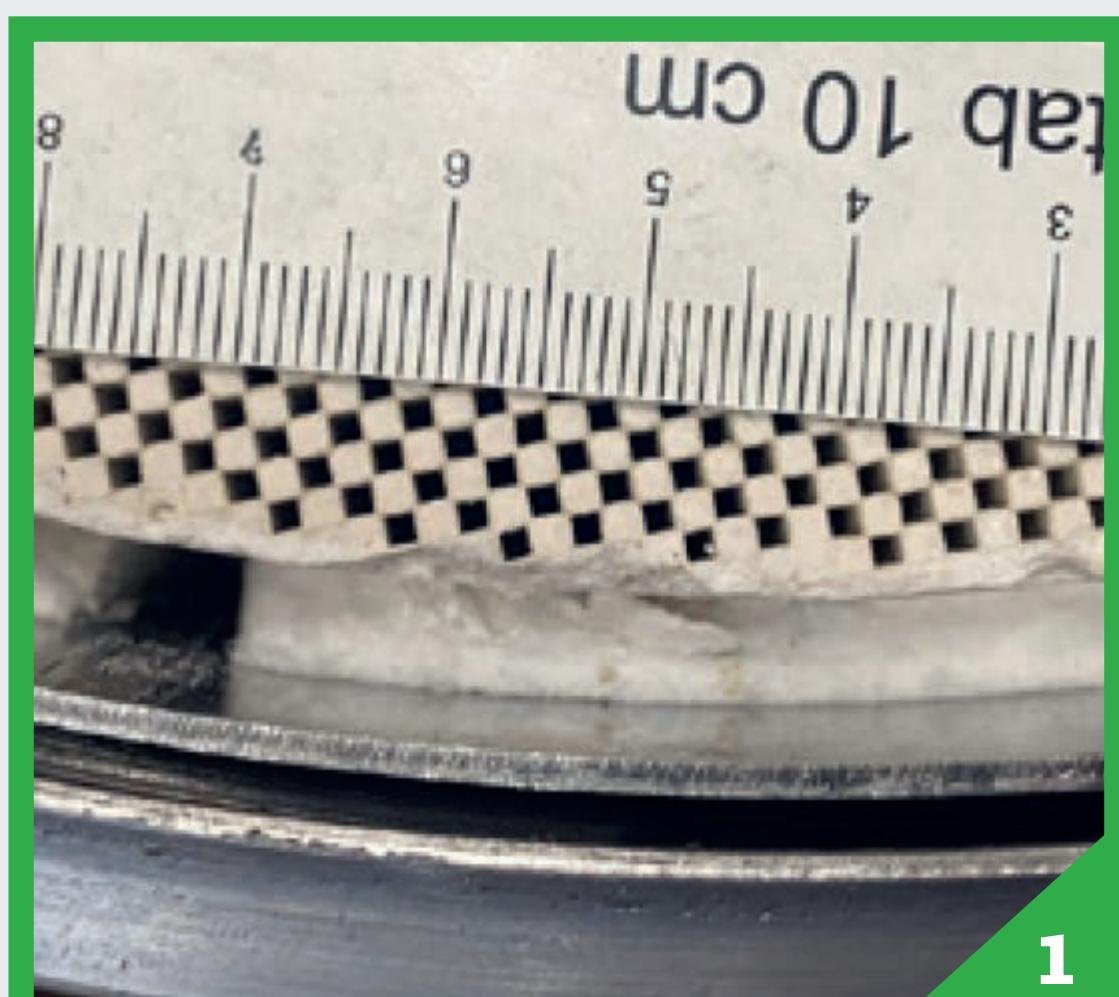


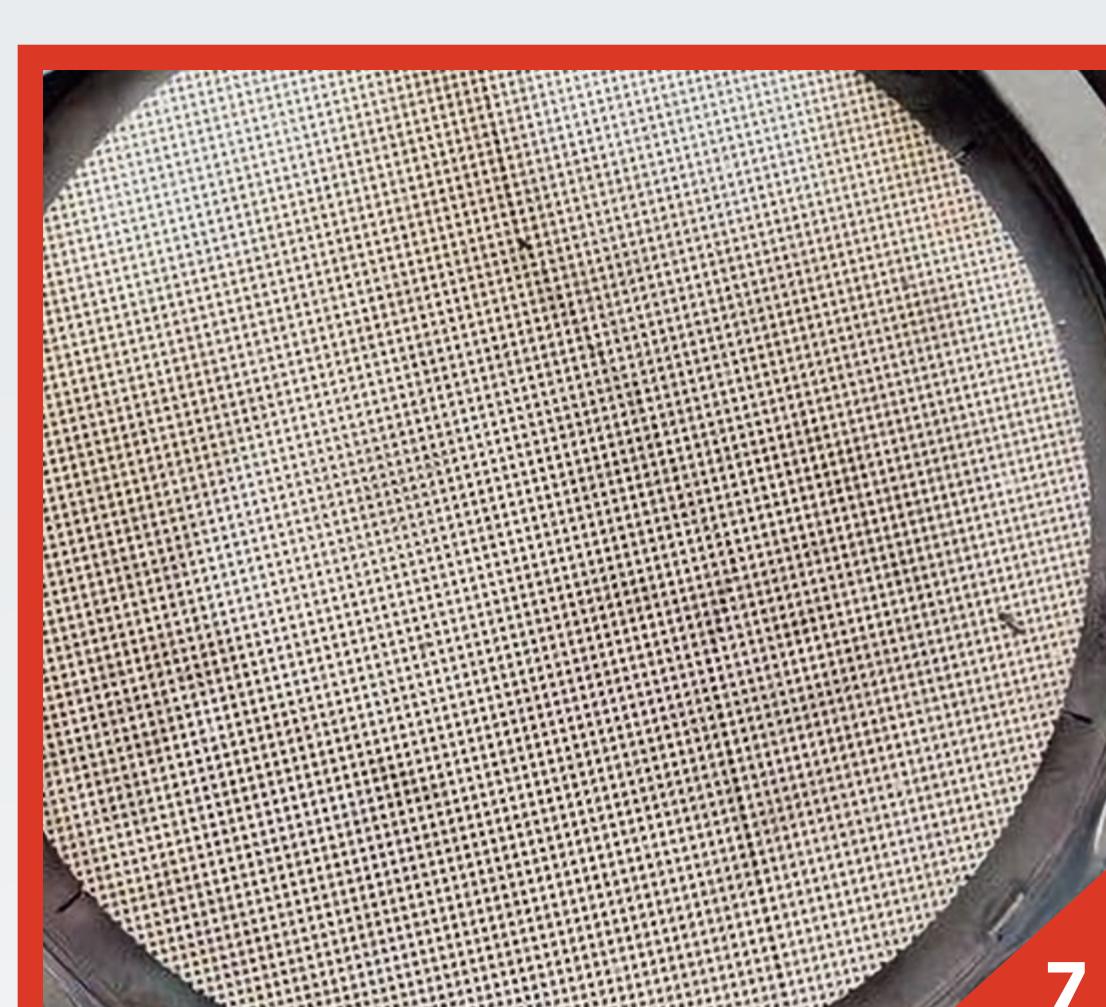
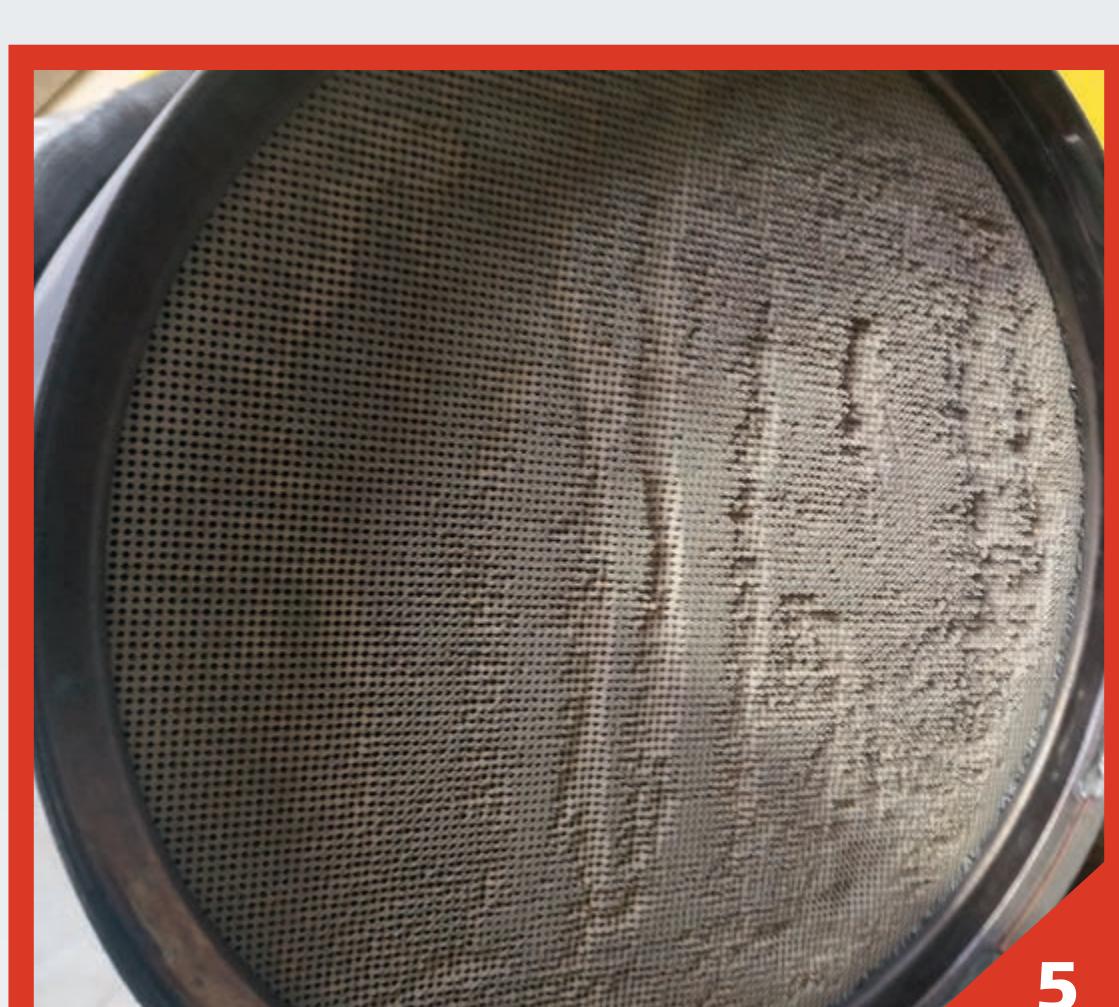
DPF Rückgabe- & Prüf-Checkliste



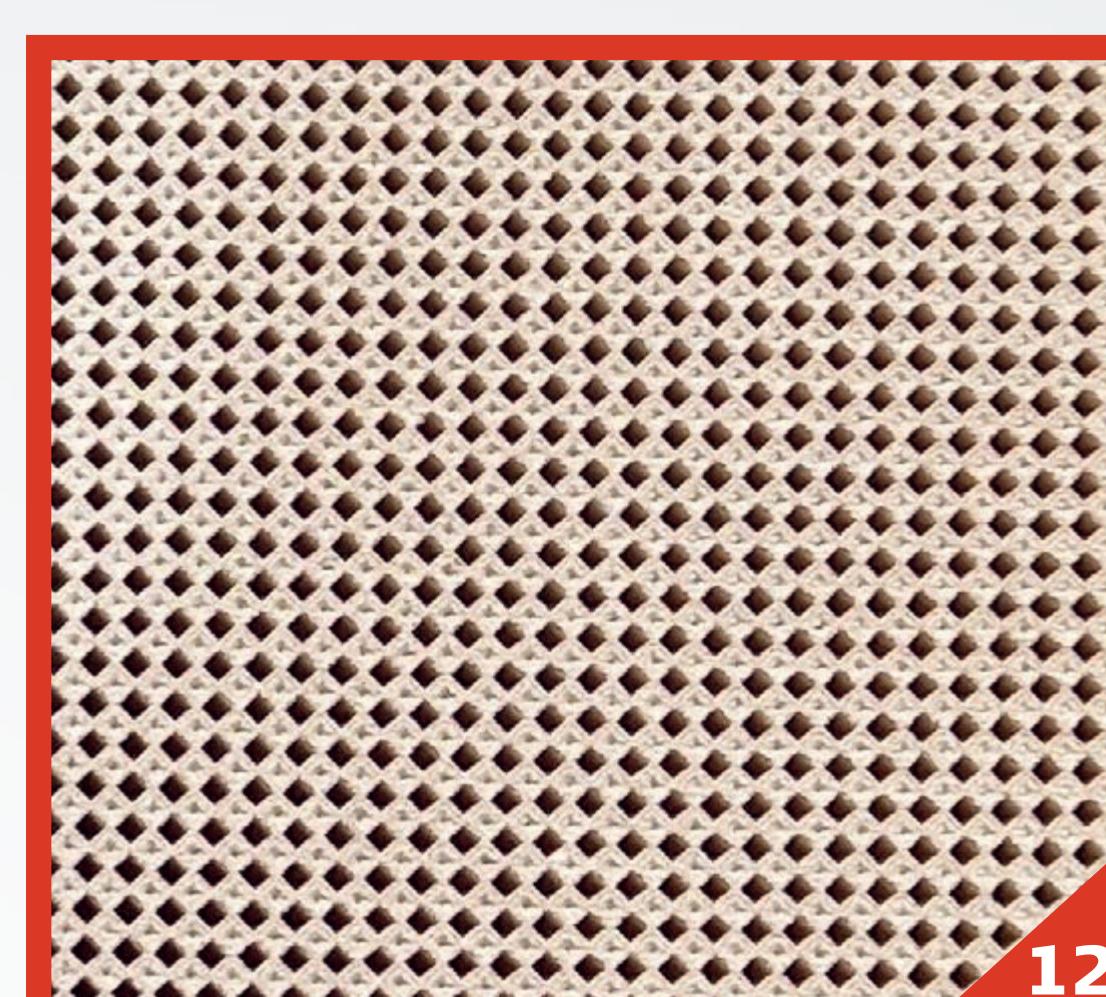
1. Kernoberflächenprüfung



Keine Schäden größer als 20 mm breit und/oder 4 mm tief
(1). Sichtbarer Ruß auf der Einlassseite (2), aber nicht auf der Auslassseite (3). Leichte Rostspuren (4).

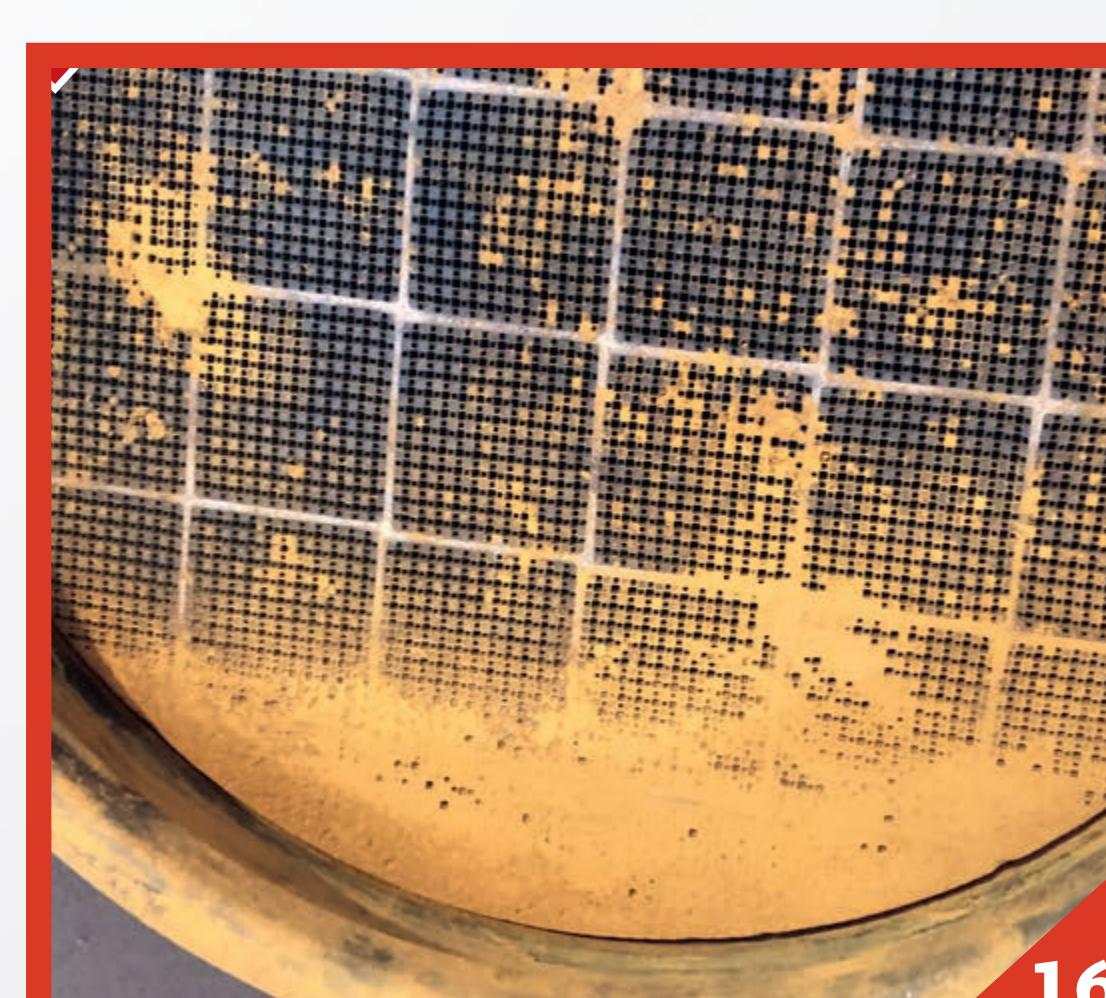
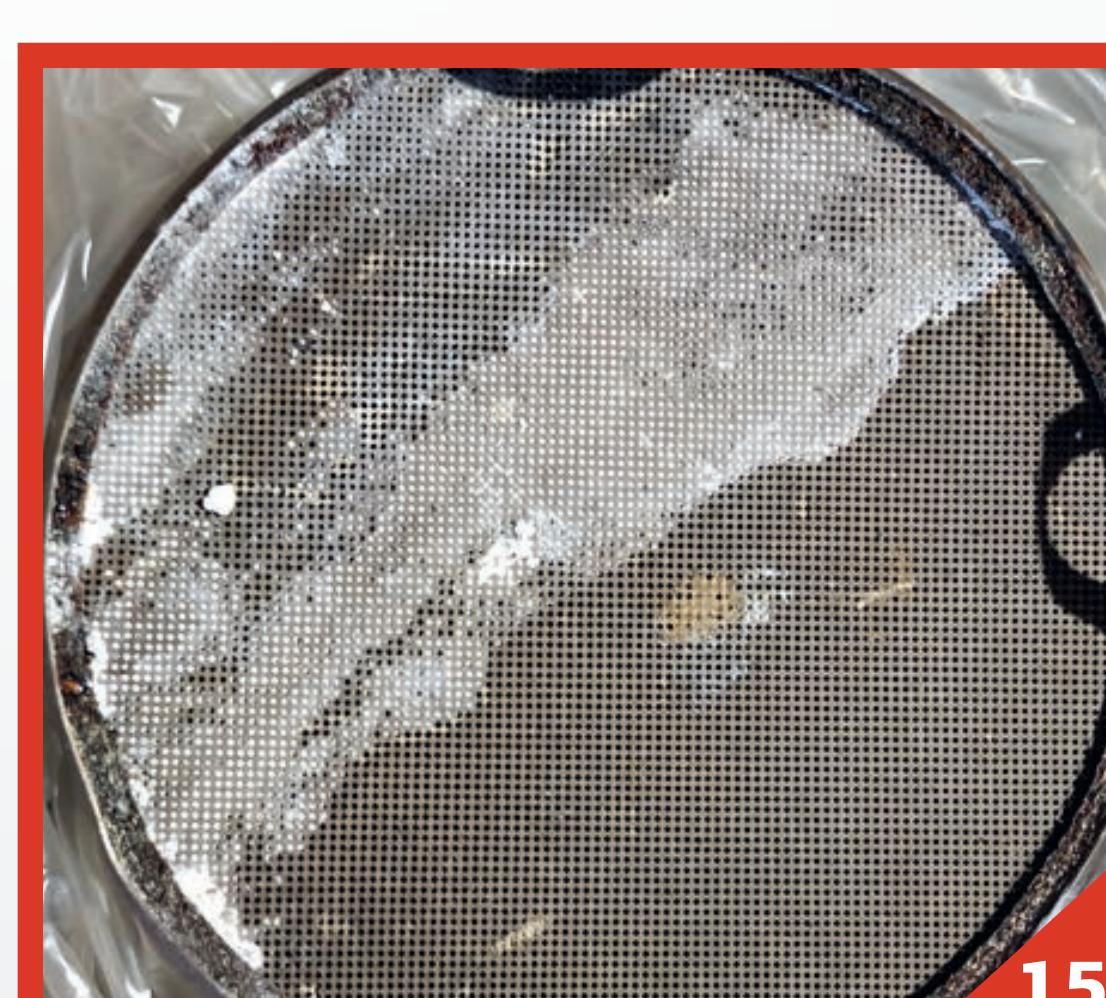


Schäden breiter als 20 mm (5) oder Löcher tiefer als 4 mm (6). Rissiger Kern (7). Sichtbarer Ruß auf der Auslassseite (8).



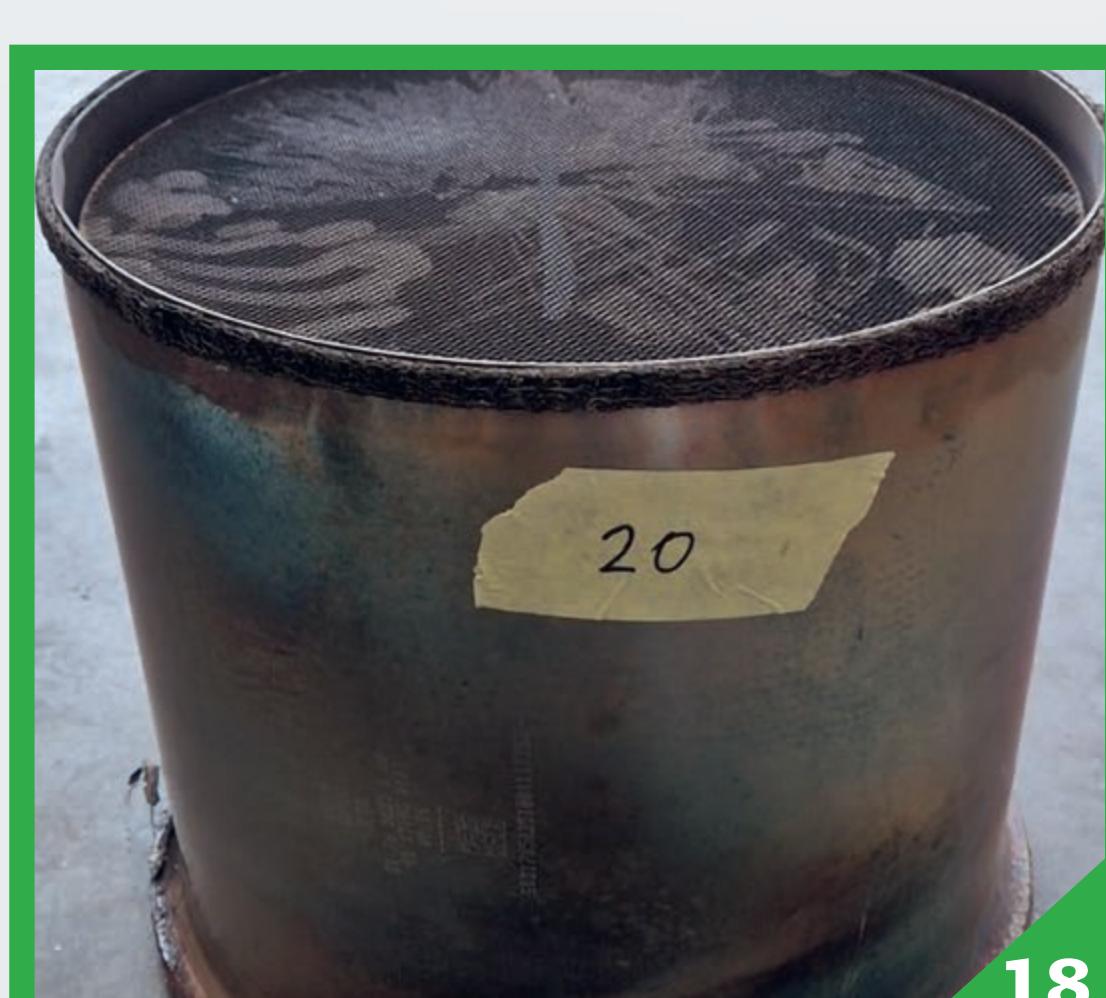
Schäden an den Kanten des Kerns, sowohl große (9 & 10) als auch kleine (11). Poröser Kern (12) – sichtbar als kleine Löcher an den Stirnseiten verstopfter Kanäle.

2. Visuelle Kernprüfung



Spuren von chemischen Schäden (13). Kühlflüssigkeit (14 & 15) oder starke Mengen von Rost (16).

3. Prüfung des DPF-Gehäuses



Rost oder Verfärbungen am DPF-Gehäuse (17 & 18). Fehlpositionierter oder herausgedrückter Kern (19) sowie beschädigte oder eingedrückte Halterungen und Dichtflächen (20).



Alle neuen & wiederaufbereiteten DPFs sind vollständig typengeprüft



Bei Recon RX DPF-Filters



Sehen Sie sich die gesamte Auswahl an neuen oder wiederaufbereiteten, typengeprüften DPFs in unserem Katalog hier an:

dinex
going the extra mile